

Reductiedoelstellingen 2016-2018 en voortgang

Verebus wil verantwoord en duurzaam ondernemen.

Voor de periode 2016-2018 kiest Verebus ervoor om uitsluitend kwantitatieve doelen te stellen voor emissiestromen waarop ze in voldoende mate invloed kan uitoefenen. Daarnaast zal continu worden ingezet op een brede bewustwording bij de medewerkers van de eigen uitstoot en de mogelijkheden om die te beperken.

Project	Scope (conform GHG-protocol)	Plandatum gereed	Ambitie reductie CO ₂ uitstoot in %* (ton CO ₂)
Schoner en kleiner leasewagenpark	1 (Business car travel)	31 december 2018	5,64% (22)**
Totale ambitie 2016-2018			5,64% (22)

* Als percentage van de totale CO₂ footprint van 2012.

** Reductie komt overeen met 19,39% ten opzichte van de uitstoot door leasewagenpark in 2015.

Realisatie doelstellingen 2017 eerste halfjaar

Schoner en kleiner leasewagenpark

In het eerste halfjaar zijn 2 auto's uit de lease gekomen en zijn 3 nieuwe leaseauto's ingezet.

label	aantal	CO ₂ /km
A	27	87
B	3	95
C	4	120
D	1	103
E		
F		
Einde H1 2017	35	92

Als we 2015 als index nemen, dan zijn de huidige leaseauto's inmiddels 15,38% schoner. In onderstaande tabel wordt de verschuiving per label en voor het totaal weergegeven.

Energielabel	2016	H1 2017	2017	2015	voortgang
A	100%	- 3,41%		101	- 14,13%
B	100%			133	- 28,50%
C	100%			123	- 2,17%
D	100%				
E					
F					
Gemiddelde	100%	- 2,64%		108	- 15,38%

In absolute zin wordt t.o.v. 2015 een toename verwacht met **4,08 ton CO₂** naar 117,57 ton CO₂. Dit is een **toename van 3,60%** van de emissiestroom en 1,05% op de totale uitstoot in 2015. Dat is een flinke afwijking ten opzichte van het indexcijfer. De toename wordt deels verklaard uit een gewijzigd aantal leaseauto's (+1) en meer autokilometers (gemiddeld 83 kilometer per leaseauto). Conjuncturele invloeden en privégebruik worden niet apart geregistreerd c.q. berekend.

Het beleid om uitsluitend auto's in te zetten met groene labels en een maximale absolute uitstoot van 100 gram CO₂ per kilometer is niet consequent uitgevoerd. Eén van de nieuw ingezette leaseauto's valt hier buiten met een D-label, en uitstoot van 103 gram CO₂/km. Dit is veroorzaakt door een fout bij de leasemaatschappij waar per abuis een verkeerde keuzelijst beschikbaar was. De fout is niet hersteld in het bestelproces.

Verebus blijft daarnaast actief met de volgende maatregelen:

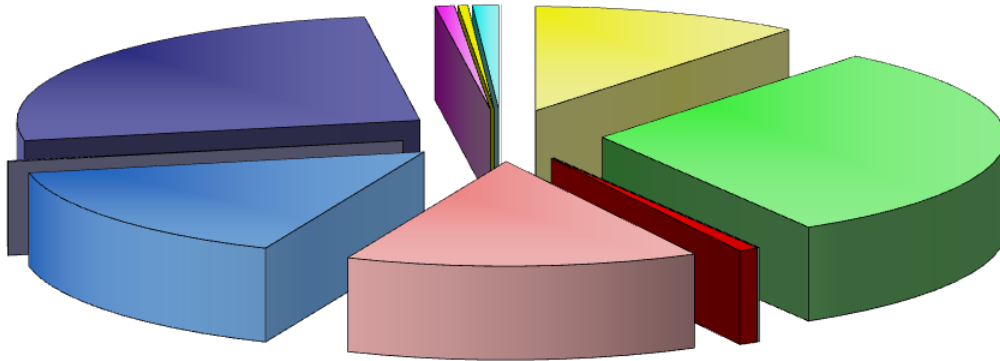
- Onderzoek doen naar de mogelijkheden van een mobiliteitsvergoeding om hiermee het aantal leaseauto's te kunnen beperken, en tevens het aandeel privékilometers in de meegenomen uitstoot te reduceren.
- Onderzoek doen naar de mogelijkheden om het gebruik van OV te stimuleren voor zowel bestuurders van leaseauto's als voor woon-werkverkeer. Begin 2017 is een pilot gestart; bij goed resultaat wordt dit later uitgebreid.
- Stimuleren van videoconferencing met (grote) opdrachtgevers en toeleveranciers.

Overige emissiestromen

Hoewel geen kwantitatieve doelstellingen zijn benoemd voor andere emissiestromen dan leaseauto's voert Verebus wel een actief beleid op verdere bewustwording van de eigen footprint en reductie hiervan:

- Aanbieden fietsplan en/of ter beschikking stellen van (elektrisch ondersteunde) fietsen. Dit speelt ook voor andere kantoorlocaties dan Rijswijk.
- Medewerkers aansporen om energiezuinig te werken door onder meer zonwering te openen als er geen direct zonlicht is en oplaadapparatuur voor elektrische randapparatuur niet in het stopcontact te laten zitten, licht uit te doen bij vertrek, ramen dicht houden bij werkende klimaatregeling.
- Toepassing van tijdschakelaars om alle verlichting na 20.00 uur uit te schakelen.
- Optimaliseren lichtplan (zone-indeling met bewegingsensoren/tijdschakelaars).
- Indien mogelijk (en passend binnen onderhoudsplan) bestaande verlichtingstypen vervangen door LED.
- Dubbelzijdig printen als dit mogelijk is.
- Zoveel mogelijk digitaal verspreiden van notities, brieven, tekeningen, rapporten, etc.
- Inkomende contractstukken digitaliseren en op minder plaatsen in hard copy bewaren.

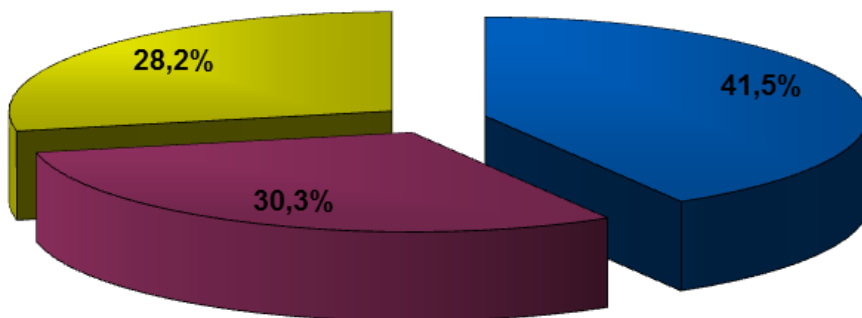
In onderstaande figuren wordt de omvang van de CO₂ uitstoot van Verebus in relatieve zin weergegeven voor alle emissiestromen en de verdeling naar scope.



- Gasverbruik (verwarming)
- Dienstverkeer leaseauto's
- Dienstverkeer huurauto's
- Airco vloeibare gassen
- Dienstverkeer luchtvaart
- Dienstverkeer eigen vervoer
- Elektriciteitsverbruik
- Dienstverkeer openbaar vervoer
- Woon-werk verkeer
- Papierverbruik
- Afvoer materialen (afvalverwerking)
- Energieverbruik toeleveranciers (uitbestede emissie)
- Overig kantoor (o.a. drinkwater)

CO₂ uitstoot

Scope emissie (ProRail)



- SCOPE 1
- SCOPE 2
- SCOPE 3