

Reductiedoelstellingen 2016-2018 en voortgang

Verebus wil verantwoord en duurzaam ondernemen.

Voor de periode 2016-2018 kiest Verebus ervoor om uitsluitend kwantitatieve doelen te stellen voor emissiestromen waarop ze in voldoende mate invloed kan uitoefenen. Daarnaast zal continu worden ingezet op een brede bewustwording bij de medewerkers van de eigen uitstoot en de mogelijkheden om die te beperken.

Project	Scope (conform GHG-protocol)	Plandatum gereed	Ambitie reductie CO ₂ uitstoot in %* (ton CO ₂)
Schoner en kleiner leasewagenpark	1 (Business car travel)	31 december 2018	5,64% (22)**
Totale ambitie 2016-2018			5,64% (22)

* Als percentage van de totale CO₂ footprint van 2012.

** Reductie komt overeen met 19,39% ten opzichte van de uitstoot door leasewagenpark in 2015.

Realisatie doelstellingen 2016 eerste halfjaar

Schoner en kleiner leasewagenpark

In het eerste halfjaar zijn 5 auto's uit de lease gekomen en zijn 4 nieuwe leaseauto's ingezet.

label	aantal	CO ₂ /km
A	24	97
B	6	123
C	4	120
Einde H1 2016	34	104

Als we 2015 als index nemen, dan zijn de huidige leaseauto's inmiddels 3,85% schoner. In onderstaande tabel wordt de verschuiving per label en voor het totaal weergegeven.

Energietabel	2015	H1 2016	2016	2015	voortgang
A	100%	- 4,14%		101	- 4,14%
B	100%	- 7,50%		133	- 7,50%
C	100%	- 2,17%		123	- 2,17%
D					
E					
F					
Gemiddelde	100%	- 3,85%		108	- 3,85%

In absolute zin wordt t.o.v. 2015 een afname verwacht met **14,64 ton CO₂** naar 98,85 ton CO₂. Dit is een **afname van 12,90%** van de emissiestroom en 3,75% op de totale uitstoot in 2015. Dat komt aardig overeen met het indexcijfer. De afname wordt deels verklaard uit een gewijzigd aantal leaseauto's (-1), zuiniger en minder rijden (7.800 liter brandstof minder). Conjuncturele invloeden en privégebruik worden niet apart geregistreerd c.q. berekend.

Het beleid om uitsluitend auto's in te zetten met groene labels en een maximale absolute uitstoot per kilometer heeft duidelijk gewerkt. De limiet wordt aangepast naar 100 gram CO₂/km.

Verebus blijft daarnaast actief met de volgende maatregelen:

- Onderzoek doen naar de mogelijkheden van een mobiliteitsvergoeding om hiermee het aantal leaseauto's te kunnen beperken, en tevens het aandeel privékilometers in de meegenomen uitstoot te reduceren.
- Onderzoek doen naar de mogelijkheden om het gebruik van OV te stimuleren voor zowel rijders van leaseauto's als voor woon-werkverkeer.
- Stimuleren van videoconferencing met (grote) opdrachtgevers en toeleveranciers.

Overige emissiestromen

Hoewel geen kwantitatieve doelstellingen zijn benoemd voor andere emissiestromen dan leaseauto's voert Verebus wel een actief beleid op verdere bewustwording van de eigen footprint en reductie hiervan:

- Aanbieden fietsplan en/of ter beschikking stellen van (elektrisch ondersteunde) fietsen. Dit speelt ook voor andere kantoorlocaties dan Rijswijk.
- Medewerkers aansporen om energiezuinig te werken door onder meer zonwering te openen als er geen direct zonlicht is en oplaadapparatuur voor elektrische randapparatuur niet in het stopcontact te laten zitten, licht uit te doen bij vertrek, ramen dicht houden bij werkende klimaatregeling.
- Toepassing van tijdschakelaars om alle verlichting na 20.00 uur uit te schakelen.
- Optimaliseren lichtplan (zone-indeling met bewegingsensoren/tijdschakelaars).
- Indien mogelijk (en passend binnen onderhoudsplan) bestaande verlichtingstypen vervangen door LED.
- Dubbelzijdig printen als dit mogelijk is.
- Zoveel mogelijk digitaal verspreiden van notities, brieven, tekeningen, rapporten, etc.
- Inkomende contractstukken digitaliseren en op minder plaatsen in hard copy bewaren.

In onderstaande figuren wordt de omvang van de CO₂ uitstoot van Verebus in relatieve zin weergegeven voor alle emissiestromen en de verdeling naar scope.

