

## Reductiedoelstellingen 2013-2015 en voortgang

Verebus wil verantwoord en duurzaam ondernemen.

Voor de periode 2013-2015 kiest Verebus ervoor om uitsluitend kwantitatieve doelen te stellen voor emissiestromen waarop ze in voldoende mate invloed kan uitoefenen. Daarnaast zal continu worden ingezet op een brede bewustwording bij de medewerkers van de eigen uitstoot en de mogelijkheden om die te beperken.

Project	Scope (conform GHG-protocol)	Plandatum gereed	Ambitie reductie CO <sub>2</sub> uitstoot in %* (ton CO <sub>2</sub> )
Schoner en kleiner leasewagenpark	1 (Business car travel)	31 december 2015	1,69% (7,72)**
Duurzame energie	2 (Electricity purchased)	31 december 2015	0,70% (3,21) ***
Woon-werkverkeer	3 (Commuter travel)	31 december 2015	0% (0) ****
Papierreductie	3 (Paper used + Waste disposal)	31 december 2015	0% (0) ****
<b>Totale ambitie 2013-2015</b>			<b>2,39% (10,93)</b>

\* Als percentage van de totale CO<sub>2</sub> footprint van 2012.

\*\* In deze periode wordt gestart met registratie van gereden autokilometers per ingezette leaseauto. Hiermee wordt het mogelijk om voor de brandstofsoorten benzine en diesel de gemiddelde uitstoot per kilometer (gram CO<sub>2</sub>/km) te bepalen, en reductiedoelstellingen hierop te baseren. Het is helaas niet mogelijk gebleken om de benodigde gegevens nu al van de leasemaatschappij te ontvangen, zodat een aparte -eigen- administratie moet worden ingericht. De vervaltermijn van leasecontracten is meegenomen bij de inschatting van de snelheid waarmee niet-groene labels kunnen worden uitgefaseerd. Reductie komt overeen met 5,00% ten opzichte van de uitstoot door leasewagenpark in 2012.

\*\*\* Reductie komt overeen met 5,00% ten opzichte van de uitstoot voor elektriciteit in 2012.

\*\*\*\* Geen doelstelling i.v.m. nagenoeg ontbreken van mogelijkheden om de mate van duurzaamheid te kunnen beïnvloeden.

## Realisatie doelstellingen 2015 eerste halfjaar

### *Schoner en kleiner leasewagenpark*

In het eerste halfjaar zijn 12 auto's uit de lease gekomen en zijn er 7 nieuwe leaseauto's ingezet.

Energielabel			zuiniger t.o.v. gemiddelde
A	- 9	+ 5	< -20%
B	- 1	+ 1	-20 tot -10%
C	- 1	+ 1	-10% tot 0
D	- 1		0 tot 10%
E			+10 tot +20%
F			20-30%
Totalen	-12	7	

In absolute zin wordt t.o.v. 2012 een afname verwacht met 30,38% naar 107,51 ton CO<sub>2</sub> (afname van 10,27% op totale uitstoot in 2012). Dit verschil kan deels worden verklaard uit een gewijzigd aantal leaseauto's (-5), een afgenomen aantal verreden kilometers (-116.068) als gevolg van conjuncturele invloeden en privégebruik (dit wordt niet apart geregistreerd).

Het beleid om groene labels in te zetten, heeft duidelijk gewerkt. Van de huidige 40 leaseauto's zijn er 31 A en de overige B (6) of C (3). De vergroening gaat dus onverminderd door.

Verebus blijft actief met de volgende maatregelen:

- Thuiswerken promoten voor relevante functies.
- Medewerkers meer verantwoordelijkheid toekennen voor de beperking van de CO<sub>2</sub> uitstoot van leaseauto's door de variabele brandstofcomponent deel uit te laten maken van het normleasebedrag. Als een medewerker een auto kiest met een relatief nadelig verbruik dan leidt dit tot een 'kleinere' auto binnen de norm. Luxe extra's komen dan eerder voor rekening van de medewerker zelf. Zuinig rijden wordt beloond, minder zuinig rijden niet.
- De keuzemogelijkheden voor leaseauto's zijn binnen het A-label afgebakend tot auto's met een acceptabele footprint (voorselectie beschikbare auto's).
- Stimuleren van videoconferencing met (grote) opdrachtgevers en toeleveranciers.

### **Duurzame energie**

Het energieverbruik van het pand wordt omgeslagen volgens een verdeelsleutel waarin algemene kosten en leegstand zijn inbegrepen. Van de totale verantwoording wordt bijna de helft veroorzaakt door dit 'indirecte verbruik'. Kwantitatieve reductiedoelstellingen zijn conservatief bepaald, omdat de mate van beïnvloeding slechts gering is en ook zeer beperkt effect zal hebben.

Ten opzichte van 2012 is een reductie gerealiseerd van 11,80% (2,58% op totale uitstoot in 2012). De uitstoot is niet gecorrigeerd op seizoensinvloeden en conjuncturele invloeden. De laatste 5 meetperioden (anderhalf jaar) laten duidelijk zien dat de afgenomen uitstoot constant is, waarmee de doelstelling ruim lijkt te worden gerealiseerd.

De volgende maatregelen zijn uitgevoerd:

- Medewerkers aansporen om energiezuinig te werken (zonwering openen als er geen direct zonlicht is, oplaadapparatuur voor elektrische randapparatuur niet in het stopcontact laten zitten, licht uit te doen bij vertrek, ramen dicht houden bij werkende klimaatregeling).

Overige maatregelen zijn:

- Beter toezien op uitschakelen van alle verlichting door laatste medewerker (automatisch na 20.00 uur uit schakelen is nog niet uitgevoerd).
- Optimaliseren lichtplan is deels uitgevoerd; verdere aanpassing stuit vooralsnog op praktische belemmeringen.
- Indien mogelijk (en passend binnen onderhoudsplan) bestaande verlichtingstypen vervangen door LED. Dit blijkt een lagere termijn actie te zijn.

### ***Woon-werkverkeer***

De volgende maatregelen zijn uitgevoerd:

- Thuiswerken promoten voor relevante functies.
- Stimuleren van carpoolen.

### ***Papierreductie***

De volgende maatregelen zijn gepland:

- Gerecycled papier gebruiken als printerpapier voor intern gebruik.
- Gebruik van drukwerk beperken door inzetten van briefsjablonen met logo's.
- Vervangen van grootformaat printer(s) door energiezuinige printer met betere afstemming op papierformaten (leidend tot minder snijverlies).

In onderstaande figuren wordt de omvang van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Verebus in relatieve zin weergegeven voor alle emissiestromen en de verdeling naar scope.

