

Reductiedoelstellingen 2013-2015 en voortgang

Verebus wil verantwoord en duurzaam ondernemen.

Voor de periode 2013-2015 kiest Verebus ervoor om uitsluitend kwantitatieve doelen te stellen voor emissiestromen waarop ze in voldoende mate invloed kan uitoefenen. Daarnaast zal continu worden ingezet op een brede bewustwording bij de medewerkers van de eigen uitstoot en de mogelijkheden om die te beperken.

Project	Scope (conform GHG-protocol)	Plandatum gereed	Ambitie reductie CO ₂ uitstoot in %* (ton CO ₂)
Schoner en kleiner leasewagenpark	1 (Business car travel)	31 december 2015	1,69% (7,72)**
Duurzame energie	2 (Electricity purchased)	31 december 2015	0,70% (3,21) ***
Woon-werkverkeer	3 (Commuter travel)	31 december 2015	0% (0) ****
Papierreductie	3 (Paper used + Waste disposal)	31 december 2015	0% (0) ****
Totale ambitie 2013-2015			2,39% (10,93)

* Als percentage van de totale CO₂ footprint van 2012.

** In deze periode wordt gestart met registratie van gereden autokilometers per ingezette leaseauto. Hiermee wordt het mogelijk om voor de brandstofsoorten benzine en diesel de gemiddelde uitstoot per kilometer (gram CO₂/km) te bepalen, en reductiedoelstellingen hierop te baseren. Het is helaas niet mogelijk gebleken om de benodigde gegevens nu al van de leasemaatschappij te ontvangen, zodat een aparte -eigen- administratie moet worden ingericht. De vervaltermijn van leasecontracten is meegenomen bij de inschatting van de snelheid waarmee niet-groene labels kunnen worden uitgefaseerd. Reductie komt overeen met 5,00% ten opzichte van de uitstoot door leasewagenpark in 2012.

*** Reductie komt overeen met 5,00% ten opzichte van de uitstoot voor elektriciteit in 2012.

**** Geen doelstelling i.v.m. nagenoeg ontbreken van mogelijkheden om de mate van duurzaamheid te kunnen beïnvloeden.

Realisatie doelstellingen 2014 eerste halfjaar

Schoner en kleiner leasewagenpark

In het eerste halfjaar zijn 14 auto's uit de lease gekomen en is er 1 nieuwe leaseauto ingezet.

Energielabel	2013	H1 2014	zuiniger t.o.v. gemiddelde
A	- 6	+ 3	< -20%
B	- 3	- 1	-20 tot -10%
C	- 2	- 1	-10% tot 0
D	- 3		0 tot 10%
E			+10 tot +20%
F			20-30%
Totalen	-14	1	

Op basis van de onderlinge relatieve verschillen in energieverbruik leidt bovenstaande verdeling tot een verbetering van 3,16%.

In absolute zin wordt t.o.v. 2012 een kleine toename verwacht met 2,86% naar 158,83 ton CO₂ (toename van 0,97% op totale uitstoot in 2012). Dit verschil kan deels worden verklaard uit een gewijzigd aantal leaseauto's, een toegenomen aantal verreden kilometers als gevolg van conjuncturele invloeden en privégebruik (dit wordt niet apart geregistreerd).

Het beleid om groene labels in te zetten is in absolute zin nauwelijks zichtbaar, maar is in relatieve zin duidelijk. De vergroening gaat dus onverminderd door.

Verebus blijft actief met de volgende maatregelen:

- Thuiswerken promoten voor relevante functies.
- Medewerkers meer verantwoordelijkheid toekennen voor de beperking van de CO₂ uitstoot van leaseauto's door de variabele brandstofcomponent deel uit te laten maken van het normleasebedrag. Als een medewerker een auto (A, B of C-label) kiest met een relatief nadelig verbruik dan leidt dit tot een 'kleinere' auto binnen de norm. Luxe extra's komen dan eerder voor rekening van de medewerker zelf. Zuinig rijden wordt beloond, minder zuinig rijden niet.
- De keuzemogelijkheden voor leaseauto's worden binnen het A, B of C-label afgebakend tot auto's met een acceptabele footprint (voorselectie beschikbare auto's).
- Stimuleren van videoconferencing met (grote) opdrachtgevers en toeleveranciers.

Duurzame energie

Het energieverbruik van het pand wordt omgeslagen volgens een verdeelsleutel waarin algemene kosten en leegstand zijn inbegrepen. Van de totale verantwoording wordt bijna de helft veroorzaakt door dit 'indirecte verbruik'. Kwantitatieve reductiedoelstellingen zijn conservatief bepaald, omdat de mate van beïnvloeding slechts gering is en ook zeer beperkt effect zal hebben.

Ten opzichte van 2012 is een reductie gerealiseerd van 10,98% (1,54% op totale uitstoot in 2012). De uitstoot is niet gecorrigeerd op seizoensinvloeden. De laatste 3 meetperioden (anderhalf jaar)

laten duidelijk zien dat de afgenomen uitstoot constant is, waarmee de doelstelling ruim lijkt te worden gerealiseerd.

De volgende maatregelen zijn uitgevoerd:

- Medewerkers aansporen om energiezuinig te werken (zonwering openen als er geen direct zonlicht is, oplaadapparatuur voor elektrische randapparatuur niet in het stopcontact laten zitten, licht uit te doen bij vertrek, ramen dicht houden bij werkende klimaatregeling).

Overige maatregelen zijn:

- Toepassing van tijdschakelaars om alle verlichting na 20.00 uur uit te schakelen is nog niet uitgevoerd.
- Optimaliseren lichtplan is deels uitgevoerd; verdere aanpassing stuit vooralsnog op praktische belemmeringen.
- Indien mogelijk (en passend binnen onderhoudsplan) bestaande verlichtingstypen vervangen door LED. Dit blijkt een lagere termijn actie te zijn.

Woon-werkverkeer

De volgende maatregelen zijn uitgevoerd:

- Thuiswerken promoten voor relevante functies.
- Stimuleren van carpoolen.

Papierreductie

De volgende maatregelen zijn gepland:

- Gerecycled papier gebruiken als printerpapier voor intern gebruik.

In onderstaande figuren wordt de omvang van de CO₂ uitstoot van Verebus in relatieve zin weergegeven voor alle emissiestromen en de verdeling naar scope.

