

Carbon footprint Verebus

In 2017 zal de totale CO₂ uitstoot van Verebus naar verwachting afnemen met 5,16% naar 383,64 ton CO₂.

Verebus heeft als doelstelling voor 2016-2018 om een emissiereductie t.o.v. 2015 te behalen van 22 ton CO₂ door leaseauto's. Tot en met het eerste halfjaar van 2017 is deze emissiestroom met 4,08 ton CO₂ toegenomen.

Carbon footprint Verebus Engineering B.V. 2017					
		2017		2016	
		Totaal ton CO ₂	Per FTE ton CO ₂	Totaal ton CO ₂	Per FTE ton CO ₂
Totale uitstoot		383,64	4,11	404,51	4,51
SCOPE 1		159,14	1,71	137,58	1,54
SCOPE 2		116,17	1,25	150,06	1,67
SCOPE 3		108,34	1,16	116,87	1,30
		Totaal ton CO ₂	Per FTE ton CO ₂	Totaal ton CO ₂	Per FTE ton CO ₂
SCOPE 1	Gasverbruik (verwarming)	41,56	0,45	34,84	0,39
	Dienstverkeer leaseauto's	117,57	1,26	100,98	1,13
	Dienstverkeer huurauto's			1,75	0,02
	Airco vloeibare gassen				
SCOPE 2	Dienstverkeer luchtvaart	3,05	0,03	12,45	0,14
	Dienstverkeer eigen vervoer	54,24	0,58	76,71	0,86
	Elektriciteitsverbruik	58,88	0,63	60,91	0,68
SCOPE 3	Dienstverkeer openbaar vervoer	0,45	0,00	0,84	0,01
	Woon-werk verkeer	99,43	1,07	105,41	1,18
	Papierverbruik	2,96	0,03	2,15	0,02
	Afvoer materialen (afvalverwerking)	1,48	0,02	1,08	0,01
	Energieverbruik toeleveranciers (uitbestede emissie)	4,01	0,04	7,39	0,08
	Overig kantoor (o.a. drinkwater)				

Opvallende verschillen zien we bij de volgende emissiestromen:

- Matige toename gasverbruik (relatief koude winter).
- Matige toename dienstverkeer leaseauto's (zowel totaal als per berijder stijging; oorzaak onbekend -> wellicht effect gewijzigde fiscale bijtelling).
- Sterke afname dienstverkeer luchtvaart (minder internationale projecten/klanten).
- Sterke afname dienstverkeer eigen vervoer.
- Lichte afname woon-werkverkeer.

De meeste emissie wordt veroorzaakt door leaseauto's (31%), woon-werkverkeer (26%), elektriciteit (15%), dienstverkeer eigen vervoer (14%) en gasverbruik (verwarming) (11%). Zie onderstaande figuur voor de relatieve verdeling.

