

Carbon footprint Verebus

In 2016 zal de totale CO₂ uitstoot van Verebus naar verwachting toenemen met 7,34% naar 418,57 ton CO₂.

Verebus heeft als doelstelling voor 2016-2018 om een emissiereductie t.o.v. 2015 te behalen van 22 ton CO₂ door leaseauto's. In het eerste halfjaar van 2016 is deze emissiestroom met 14,64 ton CO₂ afgenomen.

Carbon footprint Verebus Engineering B.V. 2016

		2016		2015	
		Totaal ton CO2	Per FTE ton CO2	Totaal ton CO2	Per FTE ton CO2
Totale uitstoot		418,57	4,67	389,94	3,91
SCOPE 1		139,29	1,55	150,45	1,51
SCOPE 2		162,70	1,81	92,15	0,92
SCOPE 3		116,58	1,30	147,34	1,48
		Totaal ton CO2	Per FTE ton CO2	Totaal ton CO2	Per FTE ton CO2
SCOPE 1	Gasverbruik (verwarming)	38,24	0,43	33,69	0,34
	Dienstverkeer leaseauto's	98,85	1,10	113,49	1,14
	Dienstverkeer huurauto's	2,20	0,02	3,27	0,03
	Airco vloeibare gassen				
SCOPE 2	Dienstverkeer luchtvaart	39,16	0,44	6,34	0,06
	Dienstverkeer eigen vervoer	73,22	0,82	23,88	0,24
	Elektriciteitsverbruik	50,33	0,56	61,94	0,62
SCOPE 3	Dienstverkeer openbaar vervoer	1,47	0,02	0,98	0,01
	Woon-werk verkeer	103,78	1,16	127,28	1,28
	Papierverbruik	1,86	0,02	2,62	0,03
	Afvoer materialen (afvalverwerking)	0,93	0,01	1,31	0,01
	Energieverbruik toeleveranciers (uitbestede emissie)	8,32	0,09	15,15	0,15
	Overig kantoor (o.a. drinkwater)	0,21	0,00		

Opvallende verschillen zien we bij de volgende emissiestromen:

- Lichte toename gasverbruik (relatief koude winter).
- Sterke toename dienstverkeer eigen vervoer.
- Sterke toename dienstverkeer luchtvaart (uitbreiding internationale projecten/klanten).
- Sterke afname dienstverkeer leaseauto's (zowel in aantal leaseauto's als per berijder).
- Lichte afname woon-werkverkeer.

De meeste emissie wordt veroorzaakt door woon-werkverkeer (25%), leaseauto's (24%), dienstverkeer eigen vervoer (17%), elektriciteit (12%), dienstverkeer luchtvaart (9%) en gasverbruik (verwarming) (9%). Zie onderstaande figuur voor de relatieve verdeling.

