

Carbon footprint Verebus

In 2015 zal de totale CO₂ uitstoot van Verebus naar verwachting afnemen met 7,52% naar 398,76 ton CO₂.

Verebus heeft als doelstelling voor 2013-2015 om een emissiereductie t.o.v. 2012 te behalen van 10,93 ton CO₂ door leaseauto's en elektriciteit. In het eerste halfjaar van 2015 zijn deze emissiestromen met 58,71 ton CO₂ afgenomen.

Carbon footprint Verebus Engineering B.V. 2015

		2015		2014	
		Totaal ton CO2	Per FTE ton CO2	Totaal ton CO2	Per FTE ton CO2
Totale uitstoot		398,76	3,87	431,20	3,93
SCOPE 1		153,93	1,49	178,62	1,63
SCOPE 2		92,90	0,90	67,46	0,61
SCOPE 3		151,93	1,47	185,13	1,69
		Totaal ton CO2	Per FTE ton CO2	Totaal ton CO2	Per FTE ton CO2
SCOPE 1	Gasverbruik (verwarming)	44,16	0,43	21,78	0,20
	Dienstverkeer leaseauto's	107,51	1,04	155,38	1,42
	Dienstverkeer huurauto's	2,26	0,02	1,47	0,01
	Airco vloeibare gassen				
SCOPE 2	Dienstverkeer luchtvaart	6,83	0,07	0,97	0,01
	Dienstverkeer eigen vervoer	33,76	0,33	8,59	0,08
	Elektriciteitsverbruik	52,31	0,51	57,89	0,53
SCOPE 3	Dienstverkeer openbaar vervoer	0,52	0,01	0,53	0,00
	Woon-werk verkeer	126,74	1,23	136,75	1,25
	Papierverbruik	3,56	0,03	3,94	0,04
	Afvoer materialen (afvalverwerking)	1,78	0,02	1,97	0,02
	Elektriciteitsverbruik detacheerders			22,22	0,20
	Energieverbruik toeleveranciers (uitbestede emissie)	19,33	0,19	19,53	0,18
	Overig kantoor (o.a. drinkwater)			0,19	0,00

Opvallende verschillen zien we bij de volgende emissiestromen:

- Sterke toename gasverbruik (na enkele jaren in 2015 weer een koude winter).
- Sterke toename dienstverkeer eigen vervoer.
- Sterke toename dienstverkeer luchtvaart (meer focus op internationale klanten).
- Sterke afname dienstverkeer leaseauto's (zowel in aantal leaseauto's als per berijder).
- Lichte afname woon-werkverkeer.

De meeste emissie wordt veroorzaakt door leaseauto's (30%), woon-werkverkeer (32%), elektriciteit (13%), en gasverbruik (verwarming) (11%). Zie onderstaande figuur voor de relatieve verdeling.

